



Tampere-Jyväskylä- radan suunnitteluhanke 2020-2024

Infotilaisuus 12.4.2021
Annika Salokangas Väylävirasto

OHJELMA



- Klo 18.00 Tervetuloa, Annika Salokangas, projektipäällikkö, Väylävirasto
- Klo 18.05 Kaupungin tervehdys, matkailu- ja markkinointijohtaja Ulla Haggrén
- Klo 18.15 Hanke pähkinäankuoressa, Annika Salokangas, Väylävirasto
- Klo 18.25Torkkelin, Muuramen ja Laihalammin liikennepaikkojen kehittämishankkeiden esiselvityksen suunnitelmia ja suunnittelu, Pekka Huttunen, Welado Oy
- Klo 18.30 Lahdenperä-Jämsä-osuuden ympäristövaikutusten arviointi (YVA) – prosessi, Veli-Markku Uski tai Anna-Maria Kujala, Sitowise Oy
- Klo 18.45 Chatiin tulleeisiin kysymyksiin vastaaminen
- Klo 19.15 Tilaisuuden päätössanat

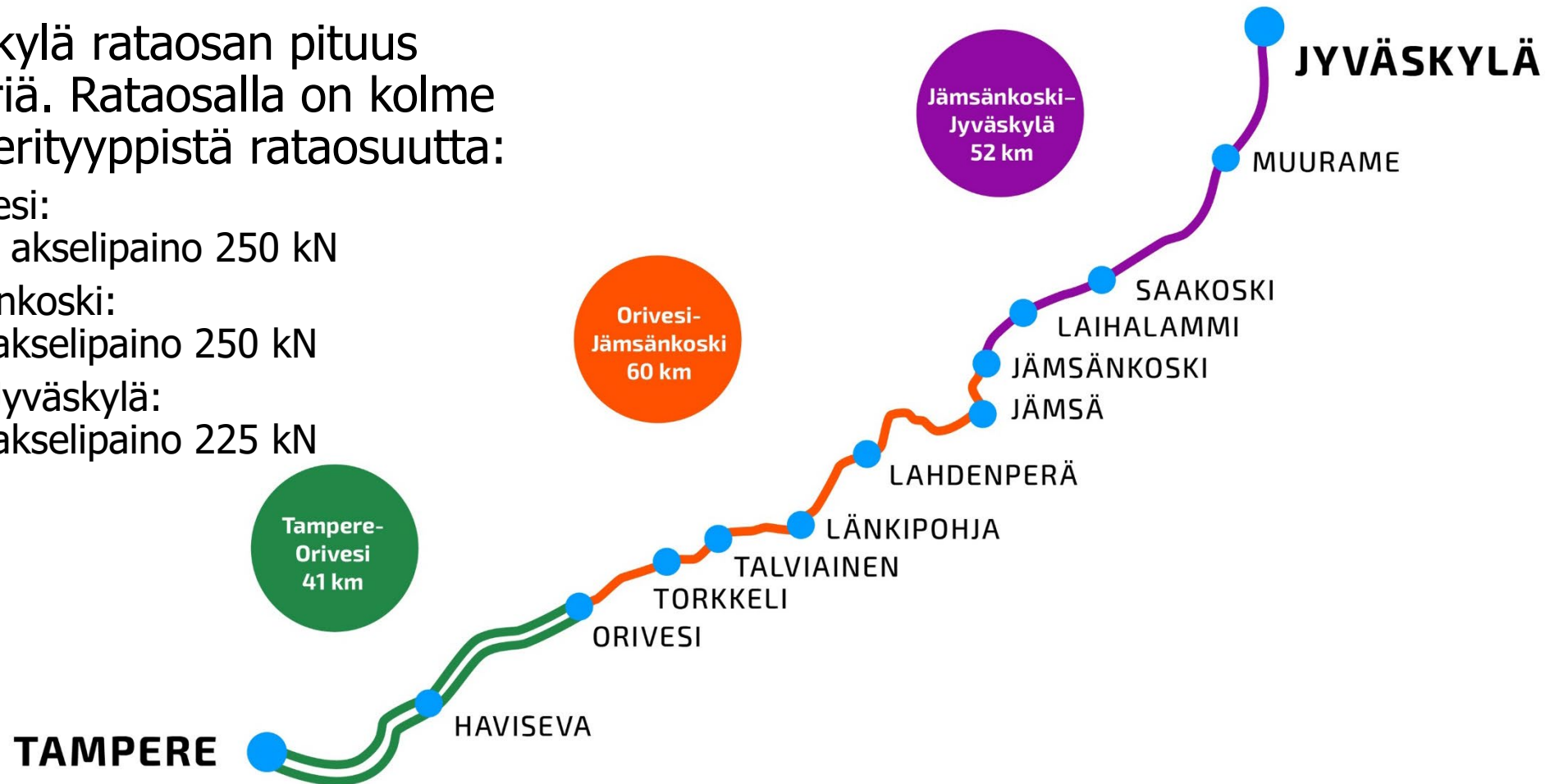


Hankkeen tavoitteet

- Henkilöliikenteen matkanopeuden parantaminen
- Kapasiteetin riittävyyden varmistaminen
- Häiriöherkkyyden vähentäminen
- Peruskorjausten suunnittelu

Nykytilanne

- Tampere–Jyväskylä rataosan pituus on 154 kilometriä. Rataosalla on kolme liikenteellisesti erityyppistä rataosuutta:
 - Tampere–Orivesi:
kaksiraiteinen, akselipaino 250 kN
 - Orivesi–Jämsänkoski:
yksiraiteinen, akselipaino 250 kN
 - Jämsänkoski–Jyväskylä:
yksiraiteinen, akselipaino 225 kN



Organisaatio

- Väylävirasto
 - Apulaisjohtaja Emmi Tourunen
 - Suunnittelun projektipäällikkö Annika Salokangas
 - Projekti-insinööri Jonna Vesala
- Suunnitteluttaja kehityskohteissa, Welado Oy
 - Projektipäällikkö Pekka Huttunen
 - Projekti-insinööri Laura Pahajoki
- Lahdenperä-Jämsä-Yleissuunnittelu ja YVA, Sitowise Oy
 - Projektipäällikkö Seppo Veijovuori
 - YVA-vastuhenkilö Veli-Markku Uski
- Hankkeen viestintä, Ahjo Communications Oy
 - Projektipäällikkö Sari-Liia Tonttila

Liikenneinfrahankkeen eteneminen



Edellisen vaiheen suunnitelman hyväksymispäätöksen ja seuraavan vaiheen suunnittelupäätöksen välissä voi olla useita vuosia.

Suunnittelupäätöksen jälkeen voidaan käynnistää hankinta.

Hankinta suunnitteluvaiheiden välissä vie isommissa hankkeissa n. 1-2 vuotta.

Suunnittelukohteet

(suunnittelun sisältö perustuu hankearviointiin ja suunnittelupäätös on tehty)

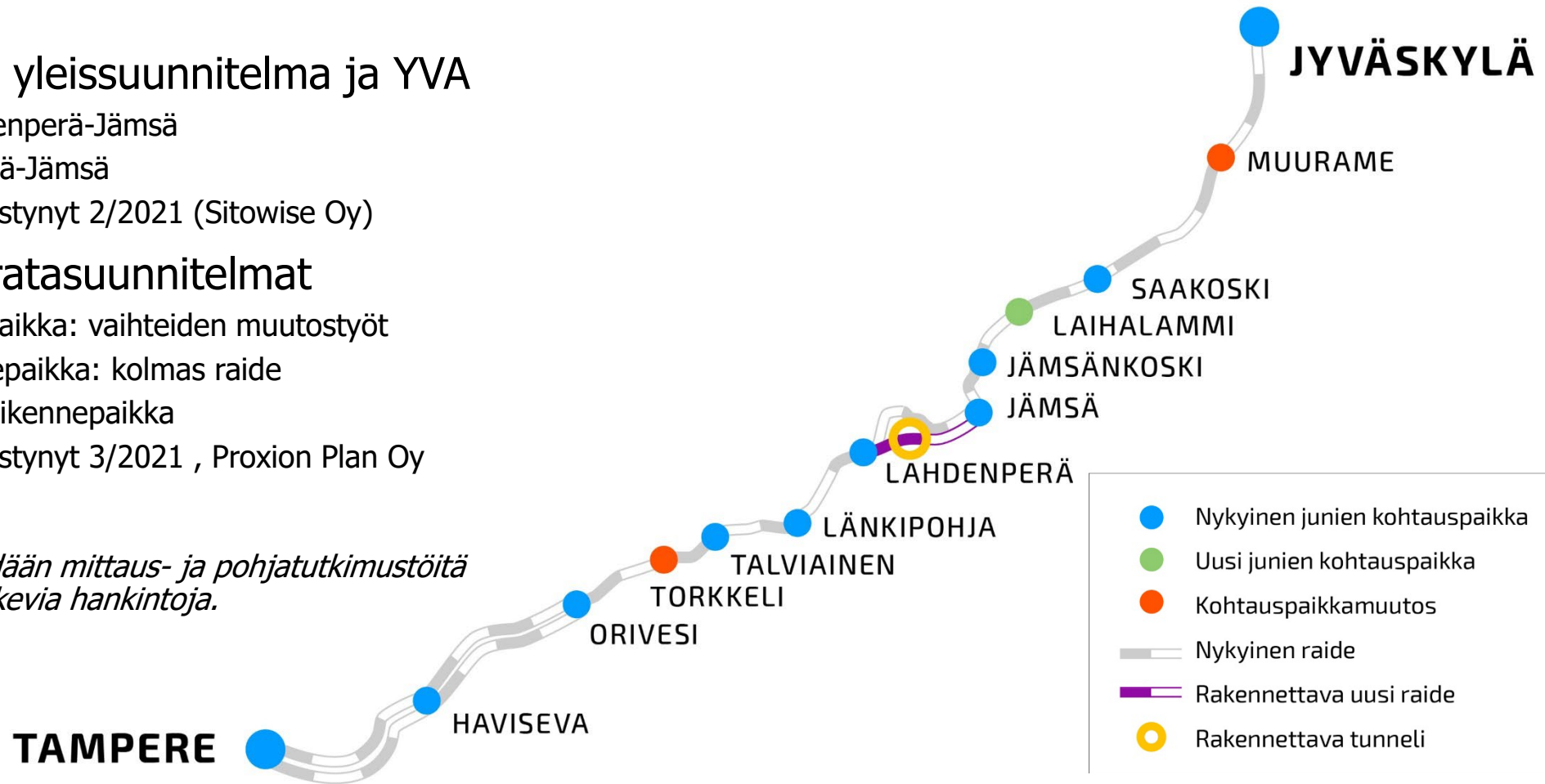
Lahdenperä–Jämsä yleissuunnitelma ja YVA

- Kaksoisraide Lahdenperä–Jämsä
- Oikaisu Lahdenperä–Jämsä
- Suunnittelu käynnistynyt 2/2021 (Sitowise Oy)

Liikennepaikkojen ratasuunnitelmat

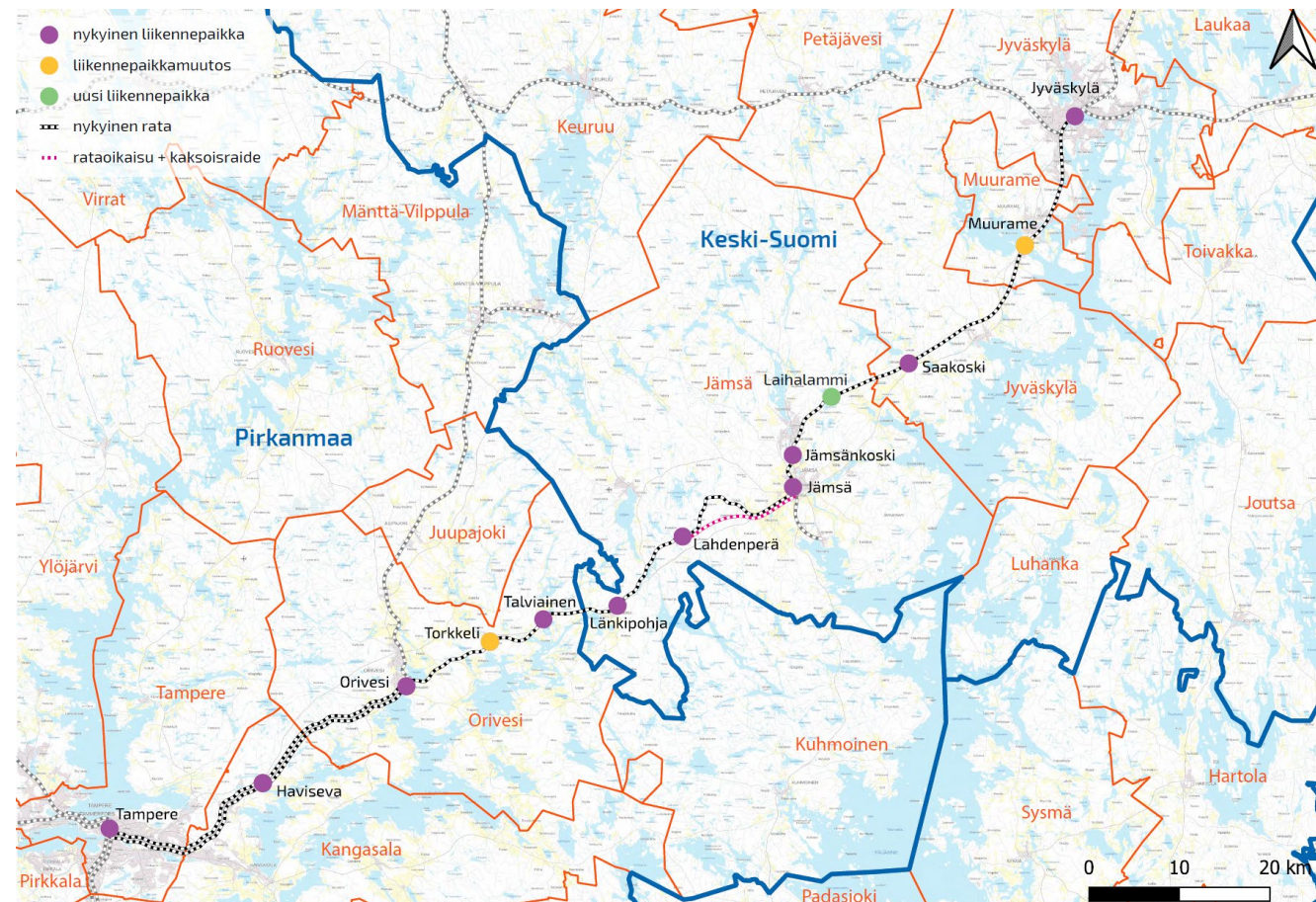
- Torkkelin liikennepaikka: vaihteiden muutostyöt
- Muuramen liikennepaikka: kolmas raide
- Laihalampi, uusi liikennepaikka
- Suunnittelu käynnistynyt 3/2021 , Proxion Plan Oy

Suunnitteluihin liittyy tehdään mittaus- ja pohjatutkimustöitä sekä muita suunnittelua tukevia hankintoja.



Lahdenperä–Jämsä yleissuunnitelma ja YVA

- Suunnitelma sisältää kolme osuutta:
 - Lahdenperä–Jämsä kaksoisraide-osuudet oikaisun molemmin puolin, n. 1 km ja n. 5 km
 - Oikaisuosuus Lahdenperä–Jämsä, n. 8 km, oikaisee n. 3 km verrattuna nykyiseen rataan
 - Oikaisusta vaihtoehdosta riippuen n. 4 km tai n. 5 km kalliotunnelissa
- Kaksi linjausvaihtoehtoa:
 - Pohjoinen vaihtoehto Petäisjärven ja Vuorenalaisen pohjoispuolelta
 - Eteläinen vaihtoehto, vt E63 kanssa samassa maastokäytävässä
- Keväällä 2021 tarkennetaan oikaisulinjauksia, suunnitellaan kaksoisraide-osuutta ja tyyppiratkaisuja
- Yleissuunnitelma valmistuu 30.4.2022



Liikennepaikkojen ratasuunnitelmat

- Torkkelin, Muuramen ja Laihalammin liikennepaikoista on valmistunut esiselvitykset vuoden 2020 lopussa
- Näiden perusteella on laadittu tarjouspyynnöt ratasuunnitelmien laadinnasta
- Ratasuunnitelman laatiminen käynnistynyt vuoden 3/2021 kaikista kohteista
- Torkkelin liikennepaikalle suunnitellaan vaihde-/ja turvalaitemuutoksia
- Muuramen liikennepaikalle suunnitellaan kolmas raide
- Laihalammille suunnitellaan kokonaan uusi liikennepaikka



VÄYLÄ



Lahdenperä–Jämsä ratayhteyden YVA

Infotilaisuus 12.4.2021

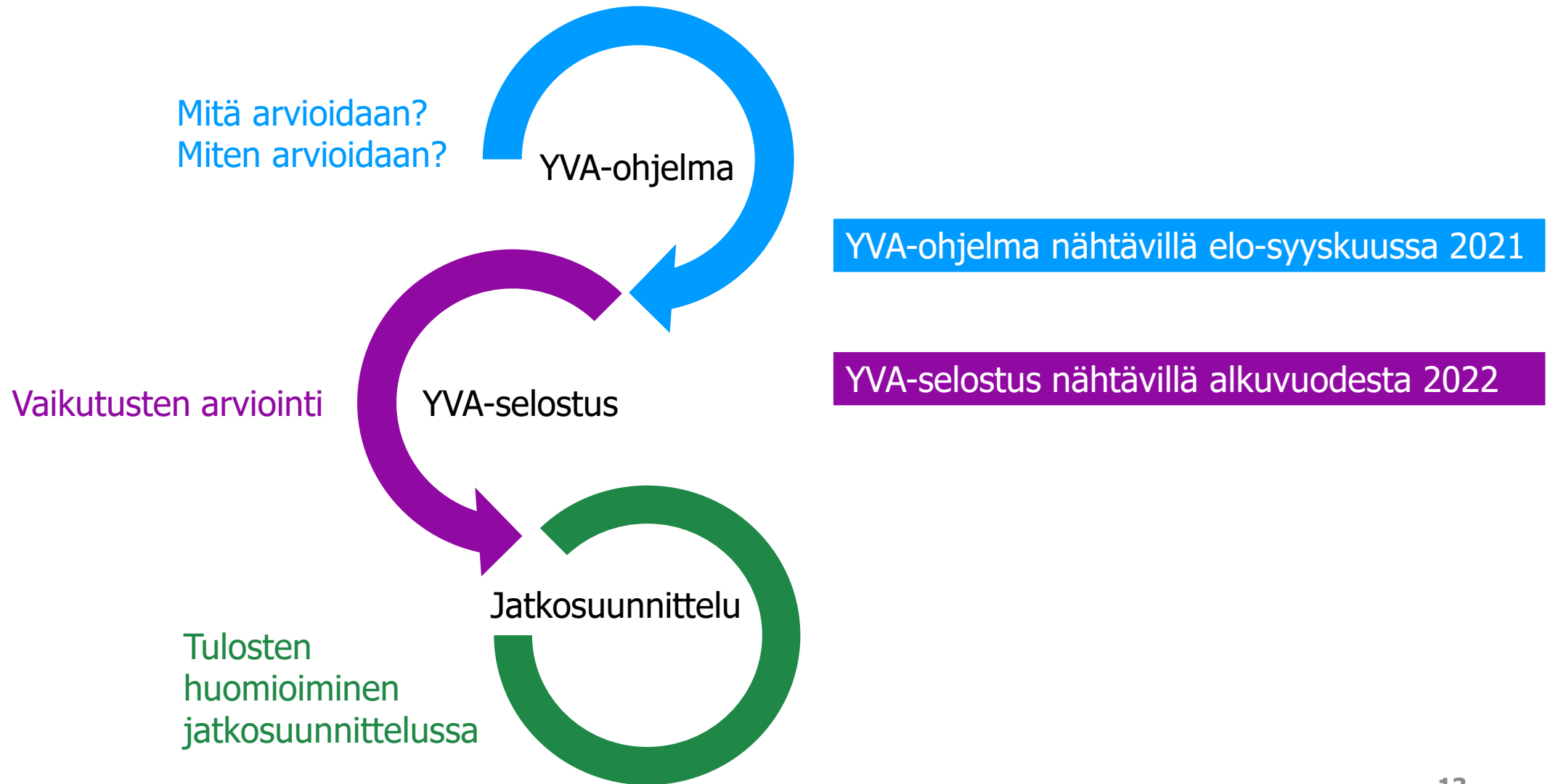
Veli-Markku Uski / Anna-Maria Kujala, Sitowise Oy



Sisältö

- YVA-menettelyn esittely
- Arvioitavat vaihtoehdot
- Arvioitavat vaikutukset
- Tehtävät selvitykset
- Aikataulu
- Vuorovaikutusmahdollisuudet

YVA-menettely

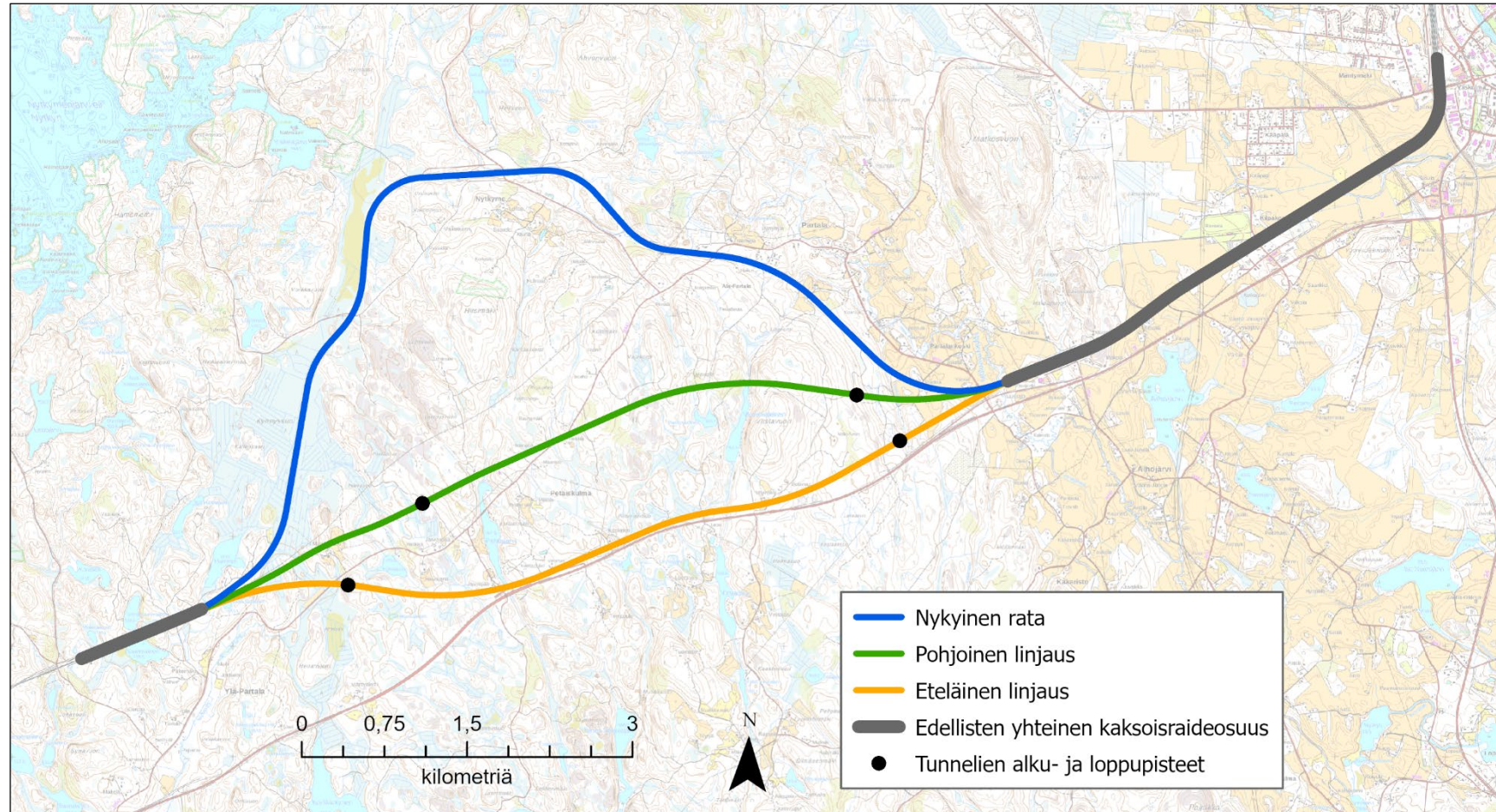


Arvioitavat vaihtoehdot

Pohjoinen linjaus: Uusi raide nykyisen radan eteläpuolelle Lahdenperän ja Jämsän asemien välille, muodostaa kaksoisraiteen nykyisen raiteen kanssa, reilu 4 km tunnelissa

Eteläinen linjaus: Uusi raide nykyisen radan ja pohjoisen linjauksen eteläpuolelle, valtatie 9 tuntumaan, muodostaa kaksoisraiteen nykyisen raiteen kanssa, reilu 5 km tunnelissa

Nykyinen rata: Nykyinen rata jatkaa edelleen toimintaansa tavaraliikenteen käytössä



Arvioitavat vaikutukset





Tehtävät selvitykset

Suunnittelualueelle on jo tehty kattava **luontoselvitys** kesällä 2020.

Suunniteltuja lisäselvityksiä ovat kesäkaudella 2021 suunnittelualueella tehtävät

1. **arkeologinen inventointi**
koskien muinaisjäännöksiä sekä
2. **kulttuuriympäristön inventointi**
koskien kulttuuriympäristön arvokohteita

Aikataulu

- YVA-ohjelman laadinta nyt käynnissä
- Kesä 2021: arkeologinen inventointi ja kulttuuriympäristön inventointi
- Loppukesä/alkusyysy 2021:
 - YVA-ohjelma nähtäville, jolloin siitä on mahdollisuus jättää mielipiteitä ja lausuntoja
→ [yleisötilaisuus elo-syyskuussa 2021](#)
 - YVA-selostuksen eli varsinaisen ympäristövaikutusten arvioinnin aloittaminen
- Alkuvuosi 2022: YVA-selostus nähtäville, jolloin siitä on mahdollisuus jättää mielipiteitä ja lausuntoja → [yleisötilaisuus alkuvuodesta 2022](#)
- Vappu 2022: perusteltu päätelmä yhteysviranomaiselta ELY-keskuksesta

Vuorovaikutusmahdollisuudet

Lähialueen asukkaat ja kaikki suunnittelusta kiinnostuneet voivat seurata ja kommentoida YVA-prosessin etenemistä seuraavilla tavoilla:

- Tietoa löytyy kootusti hankkeen verkkosivuilta (Tampere-Jyväskylä):
<https://vayla.fi/kaikki-hankkeet/tampere-jyvaskyla>
- Palautetta ja kysymyksiä voi jättää verkkosivujen palautelomakkeella tai sähköpostitse osoitteeseen
tamperejyvaskyla@ahjocomms.fi
- Verkkosivujen kautta voi ilmoittautua tiedotteiden sähköpostilistalle.
- Hankkeesta tiedotetaan paikallismedioita ja sidosryhmiä. Lisäksi yleisötilaisuuksista julkaistaan tapahtumailmoituksia paikallismedioissa.
- Hankkeen verkkosivuille laaditaan Usein kysytyt kysymykset -osio, josta voi lukea vastauksia yleisimpiin kysymyksiin. Kysymyksiä ja vastauksia täydennetään hankkeen edetessä.
- Kaikki ovat tervetulleita avoimiin yleisötilaisuuksiin.
- Syksyllä 2021 avataan hankkeen verkkosivuille karttapalautekysely, jossa projektin suunnitelmia voi tarkastella kartalla sekä jättää niistä kommentteja suoraan kartalle merkiten.



VÄYLÄ